

2025年(令和7年)9月1日(月曜日)



電子イリソ 次世代／Fソリューション パワートレイン向けに提案 カスタマイズに対応、設計工数を削減

イリソ電子工業は、自動車パワートレイン向けに振動・防水対応も可能な次世代インターフェース(I/F)ソリューション「Unit-able」コンセプトを発表した。

近年、車両の機能が高度化する中で、自動車メーカー各社は、さまざまな機能を持つ車・制御する必要性が高

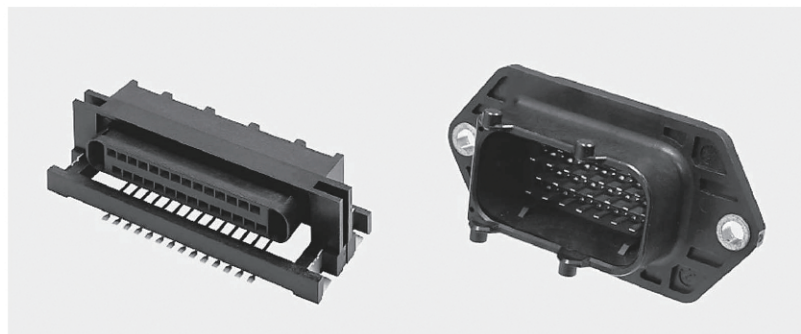
まっている。しかし、従来の車載機器では、エンドユーザごとに異なるワイヤハーネスの形状に対応するため、同じ機能を持つ場合でもインターフェース部分の設計変更が頻繁に求められていた。

同社は提案するUnit-ableコンセプトは、過酷な環境下でも多様なシステムを電子的に管理するための高信頼性を必要とする。同コンセプトでは、機器側のソケットを標準化(共通化)し、インターフェース部分のみをカスタマイズすることで幅広い顧客ニーズに柔軟かつ効率的に対応できる革新的なアプローチを実現している。

また、同社独自の耐振動コネクター技術「Z-Move」テクノロジーは、共振などによる振動の影響を効果的に吸収する。さらに、シーリングパッキンによる防水対策にも対応しており、雨水や洗車時の水、泥水などが機器内へ侵入するのを防ぐ必要があるエンジン周辺のパワートレイン機器にも適した設計となっている。

同製品は、2025年下期の量産開始をめどに、生産準備を進めている。

Unit-ableコンセプト



同社は提案するUnit-ableコンセプトは、過酷な環境下でも多様なシステムを電子的に管理するための高信頼性を必要とする。同コンセプトでは、機器側のソケットを標準化(共通化)し、インターフェース部分のみをカスタマイズすることで幅広い顧客ニーズに柔軟かつ効率的に対応できる革新的なアプローチを実現している。

また、同社独自の耐振動コネクター技術「Z-Move」テクノロジーは、共振などによる振動の影響を効果的に吸収する。さらに、シーリングパッキンによる防水対策にも対応しており、雨水や洗車時の水、泥水などが機器内へ侵入するのを防ぐ必要があるエンジン周辺のパワートレイン機器にも適した設計となっている。

境下でも使用可能。基板の位置ズレを吸収するフロッティング構造ではんだ付け部のストレスを軽減。位置ズレによる破損リスクの軽減に貢献する。2点接点機能により接触信頼性を向上し、機器の冗長設計をサポートする。